Uitnodiging
Symposium 27 November 2026

Lloyd Zaal STC Rotterdam

“AI in het Maritieme Domein”

Programma;

11:00 – 12:00	Inloop/ Koffie/ broodje
12:00 – 12:20	Welkom door zowel Annet Koster, Directeur KVNR en Ed Barsingerhorn, Voorzitter NVKK (gevolgd door sprekers en ook pauze)
16:00 – 16:30	Q&A
16:30 – 17:30	Network/ borrel

S**prekers** en onderwerpen:

(Kapitein) **Arjen van der Loo** Maritime Operational Performance Expert
Strandt AI in de Maritieme werkelijkheid?
MARIN heeft in een van hun simulatoren een elektrische veerpont met een AI-autopilot laten varen, dus de eerste stappen van hoe een AI-agent leerde varen en vervolgens moest leren een schip te besturen. Hoe AI en de maritieme werkelijkheid niet altijd een behouden vaart garanderen, maar wel een interessant leerproces opleveren.

Joost Modderman – CEO Skillfull BV en **Albert de Jong** – Manager Boskalis Dregding Academy.
AI in Training: van ervaring opdoen naar ervaringsleren
De maritieme sector draait niet alleen op staal, diesel en techniek. Juist in de praktijk wordt succes voor een groot deel bepaald door menselijk handelen, onderlinge communicatie en samenwerking onder druk. Die human factor is een ontwikkelbare vaardigheid en een essentieel onderdeel van moderne zeevaartopleidingen, learning academies en werkplekleren. Albert de Jong en Joost Modderman laten zien hoe digitale leerinnovaties, met VR en AI,

medewerkers van Boskalis helpen om lastige spanningsvolle situaties herhaald te oefenen.

Benne Engelen, General Manager Digital, Reliability & Procurement bij Anthony Veder
Het perspectief van de Reder op AI en de toekomst. Waarom en hoe is AI interessant vanuit een Reder gezien.

Auke Huistra – Auke Huistra is Global Segment Director OT Cybersecurity bij DNV. Hij werkt op het snijvlak van cybersecurity, operationele technologie en kritieke infrastructuur, met bijzondere aandacht voor cyberweerbaarheid in sectoren als maritiem en energie
AI & Cybersecurity - hand in hand
AI is zowel een hulpmiddel voor de aanvallers als ook voor de verdediger. Het dreigingslandschap is flink aan het veranderen. Traditionele barrières zijn niet meer houdbaar in deze tijd van snelle veranderingen. In mijn bijdrage wil ik ingaan op wat dit betekent voor vitale sectoren, zoals de maritieme sector, die steeds digitaler worden en meer verbonden: van AI-ondersteunde aanvallen en risico's voor de weerbaarheid van bedrijf kritische systemen tot de kansen van AI voor detectie, respons en operationele weerbaarheid. De centrale vraag is hoe we innovatie kunnen benutten zonder veiligheid, continuïteit en vertrouwen uit het oog te verliezen.

Welmoed van der Velde – Maritime Law NHL Stenden Hogeschool en plv. Voorzitter tuchtcollege voor de Scheepvaart en **Lenneke Sprik** – Doctorate Kandidaat Maritiem Recht.
Lenneke promoveert op juridische aspecten van AI in het maritieme domein en zal haar onderzoek toelichten en Welmoed gaat in op de vraag "Schipper naast God of Schipper naast Musk" oftwel welke gevolgen AI zou kunnen of moeten hebben voor of op de juridische positie van de kapitein.

Bereikbaarheid STC, Lloydstraat 300 - 3024 EA Rotterdam.
Hoewel parkeren mogelijk is in de parkeergarage 'Schiecentrale' willen we u ook graag de suggestie van P&R meegeven, ***Kralingsezoom***, met een directe metroverbinding naar ***Coolhaven*** (richting Akkers – 7 minuten lopen) of trein naar **CS** en daar tram (18) naar stop **Pieter de Hoochweg** (5 minuten lopen)