

Nieuwsbrief



Van het bestuur

Zoals u zich wellicht herinnert, heeft in een van de vorige nieuwsbrieven een advertentie gestaan voor een bureau-manager. Het bestuur is verheugd te kunnen meedelen dat we naar aanleiding daarvan Esther Straten als bureau-manager hebben kunnen aantrekken. Op de komende sociëteit zult u ongetwijfeld kennis met haar maken. Esther zal als rechterhand van de secretaris vorm geven aan de bureauactiviteiten en het kantoor bezetten voor acht à tien uur per week, verdeeld over twee dagen.

Daarnaast is het bestuur intensief op zoek naar bestuurlijke versterking met mensen, die werkzaam zijn in de maritieme omgeving. Het doet het bestuur dan ook eveneens veel plezier dat Rob Hagman zich als kandidaat bestuurslid heeft aangemeld. Rob heeft een jaar of tien gevaren als stuurman, is daarna gaan werken bij de Scheepvaartinspectie, vervolgens overgestapt naar Rijkswaterstaat om daar uiteindelijk in het crisismanagement terecht te komen. Momenteel is hij werkzaam als secretaris van de loodsencorporatie. In die hoedanigheid is hij medeverantwoordelijk voor de strategieontwikkeling van de beroepsgroep. Op de eerstkomende ALV zal Rob worden voorgedragen als algemeen bestuurslid.



Tot slot heeft Sjoerd Notting, docent aan de Zeevaartschool te Amsterdam, zich voor één jaar geëngageerd aan Zeemanshoop voor de technische inrichting van de streamingsdienst voor voordrachten en panelbijeenkomsten. Langs deze route kunnen ook het jubileumfeest en de boottocht gestreamd en via het internet bekeken worden.

Het bestuur blijft op zoek naar versterking uit de maritieme omgeving. Voor belangstellenden met bestuurlijke ervaring kan dat zijn als bestuurslid. Het alternatief is meedoen als commissielid voor speciale taken. Er liggen een paar interessante klussen te wachten zoals:

- Bijdragen aan de inhoudelijke organisatie en vormgeving van voordrachten en paneldiscussies of onderdelen daarvan zoals bijvoorbeeld het camerawerk
- Ledenwerving onder werkenden in de maritieme omgeving, echt uitdagend pionierswerk
- Bestemming zoeken voor overtollige boeken uit de bibliotheek

Het jubileumfeest op 19 mei aanstaande in Het Scheepvaartmuseum, nadert met rasse schreden. Separaat van deze nieuwsbrief krijgt u daarvoor een uitnodiging. Maar eerst komt de sociëteit op 12 april. Tijdens de afgelopen sociëteit is er aan de aanwezigen gevraagd of er belangstelling is voor het serveren van een lichte lunch. Een groot aantal deelnemers vond dit een goed plan. Het staat eenieder vrij om wel of niet in te schrijven voor de lunch. Voor degenen die gebruik willen maken van de lunch, wordt er naast de gebruikelijke bijdrage van € 5, een extra bijdrage van € 10 euro gevraagd ter bestrijding van de onkosten. Zeemanshoop gaat ook mee in de tijd, want u kunt tegenwoordig ook PINNEN. U kunt zich [HIER](#) aanmelden voor de sociëteit. Graag aangeven als u mee wilt lunchen. U kunt natuurlijk ook antwoord geven op de uitnodiging per e-mail of via de website.

IN MEMORIAM

Willem Visser

oud kapitein HSM

Overleden 10-12-2021



Wim Geistdorfer

Oud fleetmanager Nedlloyd

Overleden 28-2-2022



Jan Mulder

Overleden 7-2-2022

AGENDA

Sociëteit

12 april

Graag aanmelden in verband met de catering.

Een legionair in Las Palmas

door Eduard Baaijen

Halverwege de jaren zeventig werd ik door Radio-Holland geplaatst aan boord van het m.s. *Buenavista*, een veerboot van Fred Olsen die in long-time charter voer voor de Amsterdamse Maritieme Transport Maatschappij. De *Buenavista* was een gezellig scheepje van 3282 brt dat in de zomermaanden een veerdienst onderhield over het Skagerrak tussen het Deense Hirtshals en het Noorse Kristiansand en in de wintermaanden heen-en-weer voer tussen Rotterdam en de Canarische eilanden. De officieren waren Nederlanders en de bemanning voor het merendeel Spaans. Een internationaal schip, maar de vlag was overduidelijk Rood-Wit-Blauw en de thuishaven Amsterdam.



Op maandagochtend vertrokken we gewoonlijk om 09:00 uur vanaf de Rotterdamse Wilhelminakade om op vrijdagmiddag in Las Palmas op Gran Canaria af te meren. Maandagochtend vertrokken we weer naar Rotterdam waar we op vrijdagmiddag afmeerden aan de Wilhelminakade. Een zeer relaxed en luxe dienstje waardoor de meeste opvarenden dan ook niet van dat schip af waren te branden. Ten behoeve van de Canarische winkeltjes vervoerden we op de uitreis alle souvenirs die de Chinese Nationalistische Republiek Taiwan zo'n beetje produceerde en op de thuisreis namen we een volle lading van de Canarische hellingen geplukte aubergines, tomaten en komkommers mee voor de Hollandse groenteboeren.

Iedere veertien dagen verder het seizoen in verschenen er steeds meer toeristen op de eilanden en gingen er steeds meer bars open, waardoor het stappen steeds gezelliger werd. De meesten van ons hadden wat dat betreft die zomermaanden veerdienst op het Skagerak wel over willen slaan.

Maar zover zijn we in ons verhaal nog niet, dus verplaatst onze aandacht zich nu even naar een legerjeep met een sergeant van het Spaanse Vreemdelingenlegioen aan het stuur. Het was 11:00 uur in de ochtend en hij had net zijn superieur, een hoge officier, bij een sociëteit in Las Palmas afgeleverd die hij om 16:00 uur weer op moest halen. Tot die tijd moest hij zichzelf maar vermaken en rijdend langs de haven ontwaarde hij een schip langs de kade met weliswaar een Spaan-

se naam maar met een grote Nederlandse vlag achterop. Twintig jaar eerder had hij om redenen waar hij maar liever niet meer aan terugdacht het gure Holland verlaten om onder de Spaanse zon een echte vent van zich te laten maken bij het beroemdste legioen ter wereld. Inmiddels had hij het tot sergeant gebracht en had hij aan alle gevechtsacties deelgenomen waar het Spaanse Vreemdelingenlegioen maar voor werd ingezet en wat dan ook duidelijk te zien was aan de vele onderscheidingen die hij met trots op zijn uniform droeg. Maar nu had hij een Hollands schip in het vizier en vastbesloten om aan boord een kijkje te gaan nemen parkeerde hij z'n jeep met piepende banden naast de gangway van de *Buenavista*.

Aan boord verzamelde alles wat geen wacht hoefde te lopen zich onmiddellijk in de salon, want de kleurrijke uitmonstering van een sergeant van het Spaanse Vreemdelingenlegioen vormde natuurlijk wel een uitzonderlijke bezienswaardigheid. De Hollandse koffie liet de legionair zich goed smaken en toen vanuit de kombuis de geur van boerenkool met worst de salon in waaierde, vroeg hij verlekkerd of hij misschien wel mee mocht eten. Natuurlijk mocht hij mee-eten. Welke Hollandse zeeman zou een ex-landgenoot in den vreemde een vorstelijke stampot boerenkool met worst weigeren...

Enfin, de man zat in de salon nèt lekker te genieten van een bakkie koffie, toen de schelle pieptoon van het machinisten-alarm zich liet horen. De koffie vloog door de lucht en in een flits stond hij midden in de salon in gevechtshouding om z'n as te draaien, een enorm mes voor zich uithoudend, teneinde een denkbeeldige 'schare levensgevaarlijke vijanden' af te weren. Iedereen schrok zich kapot en de vrouw van de derde machinist maakte luidkeels gillend dat ze weg kwam. De eerste stuurman riep woedend

"Ben jij nou helemáál besodemieterd!!!" en wilde hem meteen van boord schoppen.

De legionair was echter zélf van z'n eigen actie ook behoorlijk geschrokken, stak het vervaarlijke mes gauw weer terug in z'n laars en putte zich uit in verontschuldigen. De man legde uit dat hij recentelijk nog bij allerlei acties betrokken was geweest, ergens in Marokko, en voortdurend in een verhoogde staat van paraatheid had verkeerd.

Nadat iedereen weer een beetje was bijgekomen van de schrik, vroeg de sergeant een beetje verlegen of-ie tóch nog mocht blijven eten, want boerenkool met



worst had hij sinds z'n vertrek uit Holland niet meer gezien en hij was bang dat het nu vanwege zijn actie z'n neus voorbij zou gaan. Nou vooruit, dat vond iedereen toch ook wel lullig, dus mocht hij tóch mee aan tafel. "Als je je maar gedeisd houdt!!", bromde de eerste stuurman. In z'n onschuld ging sergeant óók nog aan de staftafel zitten wat natuurlijk de nodige hilariteit aan de 'lage druk' tafels veroorzaakte. Glimlachend liet de kapitein de legionair echter naast zich plaatsnemen. "Krrrijg ik eindelijk weerr-is een échte Hollandsje pot vrreite...!!", liet de sergeant weten. Daar was tenminste geen woord Spaans bij...

Onze legionair heeft vervolgens zitten bunkeren alsof

hij er de hele Sahara mee over moest steken. Bord na bord boerenkool met worst gingen moeiteloos naar binnen. Drank wilde hij niet, alleen water.

Voldaan en met een pens als een bierton verliet de sergeant na afloop van de maaltijd het schip om z'n hoge ome op te gaan halen. Wij vertrokken die middag naar Tenerife, toch wel behoorlijk onder de indruk van de gevechtskracht en de eetlust van het Spaanse Vreemdelingenlegioen.

Eenmaal op zee deed de vrouw van de derde machinist voorzichtig de deur van haar hut weer open om angstig te informeren of die engerd écht wel weg was...

Avondopenstelling

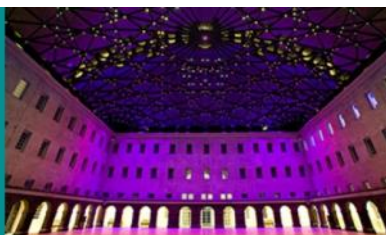
dinsdag 5 april 19:00 - 21:00

We zijn verheugd te kunnen melden dat de tentoonstelling *Willem van de Velde & Zoon* zal worden verlengd tot en met 8 mei 2022.

Om dit te vieren is het museum op dinsdag 5 april extra geopend tussen 19.00 en 21.00 uur. De avondopenstelling biedt leden van de VNHSM, de vrienden van Het Scheepvaartmuseum, de gelegenheid om de tentoonstelling *Willem van de Velde & Zoon* samen met een introducee buiten openingstijden te bezoeken.

Meld je aan →

Klik [HIER](#)



Lidmaatschap en contributie

Uit de administratie blijkt dat het niet goed gesteld is met de contributie etaling van sommige van onze leden. Binnenkort krijgt u een uitnodiging voor de jubileumactiviteiten. Als u zich hiervoor aanmeldt, maar in 2021 en 2022 geen contributie heeft betaald, dan wordt u niet uitgenodigd. U moet uw contributie dus over een periode van de twee afgelopen jaren hebben betaald. Ook zal het bestuur in later stadium overwegen om u "uit" te vlaggen en te bedanken voor het lidmaatschap.

met vriendelijke groet

Constant Herfst voorzitter

Engels een wereldtaal?

Stuurboord—starboard

Jacht—Yacht

Vrijbouter—Filibuster

Kompas—Compass

Dek—Deck

Dok—Dock

Dronkaard—Drunk

Genever—Gin

Kruisen—to cruise

Loef zijde—Aloof

Boei—Buoy

Vracht - Freight

Hijsen—hoist

Kielhalen - keel haul

Schipper—Skipper

Sloep - Sloop

Stoof—stove

Het Koninklijk College Zeemanshoop is betrokken geweest bij de oprichting van het **Scheepvaartmuseum** in Amsterdam. Het College behoort ook tot de "Vrienden" van het museum. Leden van ons College kunnen dus gebruik maken van bovenstaande aanbod. Een tentoonstelling die zeer de moeite waard is.



Lidmaatschap

Contributie voor Zeemanshoop

De contributie voor leden bedraagt €17,50 per jaar. Voor instellingen bedraagt de contributie € 75,00 per jaar. Een hoger bedrag mag natuurlijk ook. U kunt uw contributie overmaken op rekening :

NL49 INGB 0000 589 383 tnv

Koninklijk College Zeemanshoop met vermelding van uw naam.

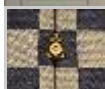
Vanuit het buitenland overmaken vergt als Swift of BIC-Code : **ING-BNL2A**.

Zeemanshoop artikelen

De volgende artikelen zijn nog te verkrijgen bij het secretariaat:



Postzegels met logo ZMH, vel 10 stuks - € 12,-



Margrietspeldje - € 17,50



Pet - € 15,-



Stropdas - € 15,-



Boek Content - € 17,50



6 kaarten Fred Boom + enveloppen - € 5,-



Vlag met nummer ZMH, 40 x 60 cm, ¾ kleeds - € 12

Idem, 80 x 120 cm, 1½ kleeds - € 29



Koffiemok met Zeemanshoop logo € 7,50

Brand aan boord

door Johan Karels

De kapitein hield van sightseeing. Varend langs de Zuid-Afrikaanse kust heb je twee opties. Of je vaart zó dicht onder de kust dat je de dames in bikini kunt zien liggen, óf je vaart 20 mijl uit de kust. Dat heeft te maken met een behoorlijke tegenstroom die vanuit de Indische Oceaan naar het zuiden gaat. Wij voeren dus een mijltje uit de kust toen de leerling stuurman 's morgens vroeg



ontdekte dat we brand hadden in de lading vismeel. Het is geen optie om dan het ruim in te gaan om te blussen. Ieder schip heeft echter een CO2 brandblusinstallatie aan boord en met behulp van afsluiters kun je het CO2-gas naar de brand leiden. De afsluiters werden zodanig gezet dat het gas naar het brandende ruim kon stromen. Toen de hoofdafsluiter echter opengetrokken werd, bevroren alle leidingen en afsluiters onmiddellijk. Hierdoor stroomde er ook CO2 de machinekamer in. Het machinekamerpersoneel werd als een speer gewaarschuwd en iedereen kon op tijd weggelopen. CO2 is niet giftig, maar het is zwaarder dan zuurstof. Je zou dus overlijden aan zuurstofgebrek. Daar voeren we dan, op één mijl uit de kust met een rokend schip en niemand in de machinekamer. Dat ging dan ook maar heel even goed. Toen er een machinekameralarm ging, kon dat door niemand geaccepteerd worden. En als een alarm niet binnen twee minuten geaccepteerd wordt, dan stopt de hoofdmotor er spontaan mee. De **Nedlloyd Nagasaki** was echter uitgerust met een schroefasgenerator die de stroom opwekte. Het gevolg was dus dat we nu stuur- en stroomloos rondredden. En de stroming duwde ons steeds dichterbij de kust toe. Het was niet denkbeeldig dat we zouden stranden. Op de een of andere manier moesten de hulpmotoren gestart worden om weer stroom te krijgen. En die stroom hadden we weer nodig om de machinekamerventilatoren te laten draaien om de CO2 af te zuigen. Het kwam er dus op neer dat er twee wtk's met persluchtmaskers naar beneden gegaan zijn om de hulpmotoren te starten. Dat lukte gelukkig en we konden weer varen. Ik had ondertussen de nodige voorbereidingen getroffen om de autoriteiten via de radio te waarschuwen. Nou, we hadden een super ontvangstcomité toen we in Durban aankwamen. Brandweerauto's, ziekenauto's, autoriteiten, verzekeringsmensen, Nedlloydmedewerkers en gewoon nieuwsgierigen. Het heeft een paar dagen geduurd om de brandende lading te lossen. Het schip had verder geen schade opgelopen. Alleen de stank van verbrand vismeel was mijlenver te ruiken.

In Gdansk lagen we met de **Holendrecht** zwavel te laden voor Safi (Marokko). Zwavel is een heel raar goedje want het gaat namelijk spontaan branden. Je ziet dan ineens kleine blauwe vlammetjes verschijnen maar dat wisten we toen nog niet. Op de eerste avond dat we daarmee bezig waren, zaten we met alle officieren in de hut van de vierde wtk en we vierden het einde van een lange oversteek. Het was bijzonder gezellig en rond een uur of twee was iedereen behoorlijk blauw (blauw is geen kleur, blauw is een toestand!). Plotseling stak een havenarbeider zijn hoofd om de hoek van het gordijn. Hij meldde in onberispelijk Engels: 'Fire... water please'. Het duurde even voordat het kwartje viel, maar de vertaling van 'fire' was onmiskenbaar 'brand'. Ondanks het feit dat iedereen "slightly intoxicated" was, bleven de overlevingsinstincten uitstekend werken. Binnen een mum van tijd waren de wtk's naar beneden en de stuurlieden en ik hadden de brandslangen op het dek uitgerold. In minder dan een minuut stond er druk op de brandslangen en kon het vuurtje gedoofd worden. Gelukkig viel het allemaal wel mee. Kleine blauwe vlammetjes ontstonden spontaan in de lading zwavel en konden ook gedoofd worden door er een schep zwavel overheen te gooien.



ONS JUBILEUM

Onderstaande uitnodiging is ook per e-mail naar alle leden verstuurd. Door te antwoorden op die mail kunt u aangeven of u gevolg wilt geven aan die uitnodiging. Helaas is er slechts plaats voor een beperkt aantal gasten. De aanvragen zullen op volgorde van binnenkomst behandeld worden. De leden die dan daadwerkelijk aanwezig kunnen zijn krijgen hiervan nog een bevestiging. De jubileumviering zal wel te volgen zijn via een livestream.



Geachte leden van het Koninklijk College Zeemanshoop,

Zoals u ongetwijfeld vernomen hebt, is 2022 voor het College een jubileumjaar. Opgericht in 1822 vieren we dit jaar de tweehonderdste verjaardag. Het bestuur heeft zich voorgenomen dat niet ongemerkt voorbij te laten gaan. Zo wordt er een feestelijke bijeenkomst gehouden voor leden en andere genodigden in Het Scheepvaartmuseum in Amsterdam waarvoor ook Prinses Margriet als beschermvrouwe is uitgenodigd. Gelijktijdig wordt er in het museum een aan Zeemanshoop gewijde tentoonstelling gehouden. Op het Muntplein zal een expositie worden ingericht door Willem Geluk over de spectaculaire prestaties van tanker Ondina in WOII. In de loop van het jaar staat de presentatie van het jubileumboek op het programma en de bundel met oorlogsverhalen van Albert Kelder. Eind van de zomer volgt een feestelijk aangeklede boottocht. Al deze bijeenkomsten zijn middels livestreaming ook te volgen via het internet. We houden u op de hoogte.

Voor nu nodigen wij u graag uit voor de feestelijke bijeenkomst in Het Scheepvaartmuseum op 19 mei aanstaande. Aanmelden kan [HIER](#) of via de website tot 19 april. Het programma:

- 14.00 ontvangst
- 14.30 welkomstwoord en introductie
- 14.45 voordrachten over maritieme onderwerpen en het welzijn van zeelieden
- 15.45 aanbieding van het jubileumcadeau door de voorzitter
- 16.00 receptie

Museum en Zeemanshoop onderhouden al sinds de oprichting van het museum warme contacten. De museumzaal heeft echter slechts beperkt ruimte. Deze uitnodiging geldt dan ook alleen voor de leden van Zeemanshoop die hun contributie hebben voldaan en geldt niet voor partners of introducés. Het maximum is honderd leden. Als extra hebben de genodigden op 19 mei vanaf 13.00 uur onbeperkt toegang tot de tentoonstellingen in het museum.

Leden die slecht ter been zijn en gebruik willen maken van de taxiservice kunnen dat kenbaar maken op jubileum@zeemanshoop.nl

Graag hoop ik u de 19^{de} mei te mogen begroeten in Het Scheepvaartmuseum.

Met vriendelijke groeten,
Constant Herfst, voorzitter

Voor specifieke zaken is het dagelijks bestuur bereikbaar op de volgende e-mailadressen:

De voorzitter op voorzitter@zeemanshoop.nl

De secretaris op secretaris@zeemanshoop.nl

Penningmeester op penningmeester@zeemanshoop.nl

Algemene vragen, suggesties kunt u versturen naar info@zeemanshoop.nl

Aanmelden voor de jubileumviering op:

jubileum@zeemanshoop.nl



De oorlog in Oekraïne.

Bron: Tranport online

Nederlandse reders maken zich grote zorgen om het welzijn van vele Oekraïense en Russische bemanningsleden op hun schepen. Zij maken een relatief groot deel uit van alle zeevarenden op schepen onder Nederlandse vlag of beheer. Maar met de Russische inval in Oekraïne is het de vraag of al die medewerkers wel veilig zijn en of ze nog wel door kunnen gaan.

"Maar liefst een derde van alle kapiteins en officieren bij Nederlandse reders zijn Oekraïens of Russisch. Zij zijn niet zomaar te vervangen", zegt Annet Koster, directeur van de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR), die ook verwijst naar de krappe arbeidsmarkt. Een van de zorgen is dat Oekraïense zeevarenden die nog met verlof in hun land zijn niet naar de schepen kunnen reizen, nu president Volodimir Zelenski alle mannen in het land heeft opgeroepen mee te vechten. "Wat betekent dat voor zeevarenden die wel op de schepen zitten en nu niet met verlof kunnen? Dat zijn enorme onzekerheden", schetst Koster. "We staan in nauw contact met alle relevante autoriteiten om ervoor te zorgen dat de schepen veilig kunnen blijven varen ongeacht welke nationaliteit de opvarenden hebben."



Samen aan boord

Koster stipt ook aan dat Oekraïners en Russen vaak samen aan boord van een schip moeten werken, dit tot onderlinge spanningen kan leiden gezien de oorlog tussen de twee landen. Concrete signalen dat dit al tot spanningen op schepen leidt heeft ze nog niet. "Het is wel zo dat we meldingen krijgen dat bemanningsleden langer aan boord willen blijven, dan wel uit Rusland, dan wel uit Oekraïne." Ook het uitbetalen van de salarissen kan een probleem worden door alle beperkingen die banken opgelegd krijgen. Vaak vragen ze dan ook om hun loon in contanten te krijgen.

Op schepen onder Nederlandse vlag, in totaal 1220, werken ongeveer 3000 Russische en 1500 Oekraïense zeevarenden.

Voortgang Commissie Muntplein 10

Pieter van den Hoek

Zoals u weet is Zeemanshoop, als vermogende vereniging met een eigen pand, een van de weinige instellingen op haar werkterrein die een toekomstperspectief kan ontwikkelen. Het bestuur heeft zich dan ook voorgenomen om kleinere, maritiem georiënteerde organisaties, met doelstellingen die aansluiten op die van Zeemanshoop, de mogelijkheid te bieden om domicilie te kiezen bij Zeemanshoop. Dat kan op twee manieren: als zelfstandig functionerende organisatie dan wel als onderdeel van Zeemanshoop in de vorm van een genootschap. Aan dit voornemen wordt vorm gegeven door de **Commissie Muntplein 10** met Pieter van den Hoek en Bert van Leersum als commissieleden.

Ondertussen zijn een aantal zogenoemde 'oud-roest' clubs aangeschreven met de vraag hoe hun vereniging er over vijf, tien of vijftien jaar voorstaat. Welk lot is de vereniging beschoren als het laatste lid op het punt staat het licht uit te draaien? Wellicht dat Zeemanshoop dan uitkomst bieden kan.

Van de aangeschreven organisaties is de **Vereniging van Oud-Employé's der Koninklijke Paketvaart-Maatschappij** ondertussen institutioneel lid geworden van Zeemanshoop en maakt gebruik van de zaal voor haar bestuursvergaderingen.

Vereniging "De Lijn" van de Holland-Amerika Lijn en de **Vereniging van Oud-personeel der KJCL (RIL)** hebben belangstelling getoond. Op korte termijn vindt met deze verenigingen overleg plaats om na te gaan wat we voor elkaar kunnen betekenen.

Samen sterker. Met elkaar kan nagedacht worden over bijvoorbeeld hoe uitvoering te geven aan testament en nalatenschap. Wat te doen met archieven en verzamelde objecten? Hoe blijft de naam van de organisatie voortbestaan? Naar idee van het bestuur kunnen met elkaar betere oplossingen gevonden worden dan individueel het geval is.

Mocht u ook belangstelling hebben, dan kunt u zich wenden tot Pieter van den Hoek via emailadres:

pietervdhoek@planet.nl



Koninklijk College Zeemanshoop

Opggericht 1 mei 1822
Muntplein 10a
1012 WE Amsterdam
020-6253515
info@zeemanshoop.nl



H.K.H. Prinses Margriet
Beschermvrouwe



Bezoek onze site op
www.zeemanshoop.nl

Colofon:

De Nieuwsbrief verschijnt ongeveer eens per 2 maanden en wordt via E-mail verspreid. Toezending papieren uitgave alleen op verzoek.

Uitgave: Secretariaat KCZ
secretaris@zeemanshoop.nl

Redactie:
Bert van Leersum
Johan Karels
Wim Grund
Jan Koopman

Bijdragen van leden

Bijdragen van leden aan deze Nieuwsbrief (op het maritieme vlak) zijn welkom. De redactie behoudt zich het recht voor om artikelen te weigeren, in te korten en/of te redigeren.

Overname van artikelen zijn toegestaan met bronvermelding.

Bibliotheek door Wim Grund

bibliothecaris@zeemanshoop.nl

Onlangs op de Nieuwjaarssociëteit van dinsdag 8 februari ontvingen wij uit handen van ons lid Philip Burggraaf als schenking; het Jubileumboek 'De Koninklijke Nederlandse Zeil- en Roeivereniging' (1847-2012). Een ronduit vorstelijk boek, in eigen beheer uitgegeven door de vereniging en onder redactie van Cees Wolzak, Tjabien Wissenraet en Marijke Simons. Ongelooflijk rijk geïllustreerd vormt dit het verhaal van de oudste watersportvereniging van ons land, zo niet één van de oudste in de wereld. De Koninklijke familie stond in 1847 aan haar wieg en haar vaartuigen kozen ligplaats in de eigen haven, o.a. in de Sixhaven in Amsterdam.



Philip Burggraaf overhandigt het boek aan onze bibliothecaris Wim Grund

De 'Vereniging' stelde zich tot doel 'de belangen van het zeeleven in de ruimste zin' te dienen, de (mede) oprichting van het Matrozeninstituut in 1849 was een direct gevolg van deze doelstelling. Dit instituut zou tot 1990 ruim 7000 schepelingen aan de koopvaardij afleveren. Vanaf 1848 organiseerde de vereniging wedstrijden, haar leden verschenen aan menig startlijn en behaalden opmerkelijke (Olympische) resultaten. Een en ander leidde er toe dat de vereniging vanaf 1885 tot 1917 als Roeibond fungeerde en tot 1946 een zelfde rol vervulde als het Watersportverbond.

Naast oprichting van het Matrozeninstituut vormt een belangrijk raakvlak met ons College het 50 jarig lidmaatschap (en 10 jaar voorzitterschap) van de heer Dr. Ernst Crone. Het leven van de heer Crone stond voornamelijk in dienst van de watersport, de zeevaart en het onderwijs - hij was vanaf de eeuwwisseling als verwoed watersporter op- en meegegroeid met de vereniging, van 1935 tot 1957 was hij daar voorzitter.

In het Internationale Seinboek staan naast onze driekleur, twee bijzondere Nationale vlaggen geregistreerd. Eén daarvan is de vlag van de Koninklijke Nederlandse Zeil- en Roeivereniging.

Alles bij elkaar een heel bijzonder boek en een rijke aanvulling voor onze bibliotheek!

