

Nieuwsbrief

Van het bestuur

Het droevigste bericht betreft natuurlijk het overlijden van Dave van Dijk die met zijn persoonlijkheid en bestuurlijke ervaring als een rots in de bestuurlijke branding stond. Slechts een jaar heeft hij bestuurslid kunnen zijn. Zijn adviezen en suggesties dienden altijd de zaak. Wat is het beste voor Zeemanshoop. Collegialiteit was hem op het lijf geschreven. Dave hoefde zich niet te bewijzen, hoefde niets af te dwingen, met zijn waardevolle adviezen had hij een 'vaderlijk' overwicht. We zullen hem missen.

Bestuursvergadering.

Het belangrijkste nieuws van de op 22 september gehouden bestuursvergadering is wel de mededeling van de voorzitter dat hij geen 'match' meer ervaart met het College en zich genoodzaakt voelt zich terug te trekken uit het bestuur. De suggestie die hij het College daarbij in zijn afscheidsbrief doet, is op zoek te gaan naar een jongere voorzitter die meer ingevoerd is in de moderne maritieme wereld. Bij die suggestie sluit het bestuur zich van harte aan. De maritieme omgeving in Nederland is de laatste decennia drastisch veranderd. Om Zeemanshoop weer een relevante positie te bezorgen in die omgeving zou het mooi zijn bestuursleden te vinden die uit die omgeving komen. Drie vacatures in het bestuur bieden daarvoor een goede gelegenheid. Traditie en moderniteit, jong en oud, verenigd in Zeemanshoop en samen op richting toekomst.

Het College heeft inmiddels een langdurige periode ondergaan van wisselingen in het bestuur. Wisselingen die niet altijd even soepel verlopen zijn en regelmatig het gevolg waren van aanvaringen op het persoonlijke vlak. Het bestuur is uiteraard de mening toegedaan dat Zeemanshoop zeer gebaat is bij een stabiel bestuur dat op constructieve wijze samenwerkt. Om daar aan bij te dragen, lijkt het noodzakelijk een bestuursconvenant of gedragscode op te stellen met inhoudelijke beschrijving van bevoegdheden en condities waaronder besluitvorming tot stand dient te komen. Een opstel dus van bestuurlijke omgangsregels en verantwoordelijkheden zoals Zeemanshoop die van haar bestuurders verwacht en dat in een context van beleid, intenties en samenwerking. Dit kan ook worden samengevat met de term Good Governance. Met een dergelijk richtinggevend document ontstaan toetsbare condities voor de werkwijze binnen het bestuur. Zo'n bestuursakkoord lijkt overigens ook niet onbelangrijk om kennis van te nemen

door potentiële kandidaten voor bestuursfuncties. Zo kunnen partijen nagaan of zijn of haar competenties en werkwijze aansluiten op verwachtingen over en weer.

We houden u op de hoogte.



In memoriam Dave van Dijk

Na een zeegaande carrière bij Shell tankers, heeft hij op meerdere plekken in de wereld voor Shell gewerkt. Teruggekomen in Nederland trad hij in 2004 toe tot het bestuur van de NVKK en bekleedde daar de functie van secretaris/penningmeester. Tot en met 2018 was hij lid van het dagelijks bestuur en een korte periode waarnemend voorzitter.

Voorts werd hij in 2006 lid van De Nederlandsche Anchorites, een maritieme broederschap aan het eind van WOII opgericht in Engeland. Lid van deze organisatie waren voornamelijk vlagofficieren van de Koninklijke Marine, reders en koopvaardijkapiteins. Dave bekleedde er diverse bestuursfuncties, waaronder een aantal jaren het voorzitterschap, daar Schipper genoemd. Vorig jaar trad hij toe tot het bestuur van het Zeemanshoop. Dave voelde zich erg betrokken bij de maritieme wereld. Wij zullen hem missen.

AGENDA

De ALV zal gehouden worden op 17 november.
Nadere bijzonderheden volgen.

Lidmaatschap

Contributie voor Zeemanshoop

De contributie bedraagt €17,50 per jaar. Voor bedrijfslidmaatschappen bedraagt de contributie € 75,00 per jaar. Een hoger bedrag mag natuurlijk ook. U kunt uw contributie overmaken op rekening :

NL49 INGB 0000 589 383 tnv Koninklijk College Zeemanshoop met vermelding van uw naam. Vanuit het buitenland overmaken vergt als Swift of BIC-Code : **ING-BNL2A**.

Zeemanshoop artikelen

De volgende artikelen zijn nog te verkrijgen bij het secretariaat:



Postzegels met logo ZMH, vel 10 stuks - € 10,-



Margrietspeldje - € 17,50



Pet - € 15,-



Stropdas - € 15,-



Boek Content - € 17,50



6 kaarten Fred Boom + enveloppen - € 5,-



Vlag met nummer ZMH, 40 x 60 cm, ¾ kleeds - op aanvraag

Idem, 80 x 120 cm, 1½ kleeds - op aanvraag



Jubileumboek 150 jaar Zeemanshoop door Mr. J.H. van den Hoek Ostende, 108 pagina's - € 17,50

Ook zijn er nog enkele kalenders 2020 te verkrijgen € 10,-

Wie is wie?

Toen ik als bestuurslid de ledenlijst onder ogen kreeg, pikte ik er zo drie mensen uit met wie ik samen op hetzelfde schip heb gevaren. Ook blijken er meerdere leden in mijn woonplaats te wonen. Er zullen zeker meerdere marconisten tussen zitten of mensen met dezelfde hobby. Kortom, ik ken hen niet en zij kennen mij niet. Het komt er eigenlijk op neer dat we veel te weinig van elkaar weten en, mede ingegeven door de Corona perikelen, zoeken we nu naar een manier waarop gelijkgestemden binnen het college elkaar kunnen vinden.

Een mogelijke oplossing hiervoor zou kunnen zijn om een soort "smoelenboek" aan te leggen van onze leden. Uiteraard zal dit in overeenstemming met de privacywetgeving moeten zijn, en iedere deelnemer zal toestemming moeten geven om zijn/haar gegevens inzichtelijk te maken voor de leden van Zeemanshoop. Hoe dit technisch en organisatorisch vorm gegeven moet worden is nog niet helemaal duidelijk, maar dat is wel te doen. Je zou kunnen denken aan een soort CV met gegevens over bijvoorbeeld opleidingsinstituut, bij welke maatschappij men heeft gevaren, jaartallen, schepen, walfuncties, hobby's, verwijzingen naar publicaties of eigen websites. Het is zeker niet de bedoeling om een soort Facebook te worden, maar een bescheiden "old boys' network" zou wel interessant kunnen zijn.

Doet u mee?

Wij willen graag weten of u iets ziet in dit idee en we zouden het zeer op prijs stellen als u de moeite wilt nemen om uw mening te geven door even een kort mailtje te sturen naar info@zeemanshoop.nl. Maar ook als u het een slecht idee vindt, horen wij dat graag. Over de technische invul-

ling hoeft u zich geen zorgen te maken. Dat houden we zo simpel mogelijk.



Nieuw Zeeland

door Johan Karels

Tegenwoordig zijn oorden als Australië en Nieuw Zeeland het Walhalla voor Nederlandse jongeren die een jaartje willen bijkomen van hun studielast. Backpacken, zonnen, stappen en feestvieren tot in de vroege uurtjes. In onze tijd (de jaren '70) waren die landen zeker geen voorbeelden van een gezellig uitgaansleven. Daarvoor was de Engelse invloed nog te groot. Kroegen waren gesplitst in een pub (alleen voor mannen) en een ladies' lounge, en ze moesten om 22:00 uur de deuren sluiten. 's Zondags was alles gesloten. In veel restaurants moest je je eigen wijn meenemen en nachtclubs waren vaak semi legaal. Nee, als je een feestje wilde hebben, kon je beter het zusterhuis van het lokale hospitaal bellen. Daar zijn veel mooie kortstondige, maar ook wel langdurige verbintenissen uit voortgekomen.

50 jaar geleden

De "Anchor Inn", net buiten de poort van haven van Mount Maunganui (NZ) is een exemplarisch voorbeeld van zo'n kroeg. Het rechthoekige, raamloze lokaal wordt verlicht door tl-buizen en de muren zijn kaal. Langs één van de wanden is een tapkast geplaatst, waarop zich verchromde rekken met, meestal nog na-dampende, glaasjes bevinden. Verder staan daar ook nog een rek met zoutjes, een ijswaterkan en een kassa. Achter de tapkast, tegen de muur, verheft zich een nikkelen wandmeubel waaraan, ondersteboven, een stuk of twintig flessen hangen. Daaronder staan weer een paar verchromde rekken, waarin zich een soort bloemenvazen lijken te bevinden. Het zijn de zogenaamde 'jugs'. Een jug is een glazen kan van 1,1 liter die door de man achter de tap met een op bier gelijkende vloeistof gevuld wordt. Het bier mag vooral niet schuimen en tot vreugde van 'Jan Kaas', gaat de jug tot aan de rand toe vol. Dit stemt uiteraard ook de tapijtfabrikanten tot grote vreugde, want die kunnen nu ieder jaar een nieuwe vaste vloerbedekking leveren. Boze tongen beweren dat de oude vloerbedekking van een pub naar een destilleerderij gaat, waar ze er nog een jaar lang jenever uit stoken. Maar persoonlijk lijkt mij een vol jaar wel wat over-

Contact

Voor specifieke zaken is het dagelijks bestuur bereikbaar op de volgende e-mailadressen:

De voorzitter op voorzitter@zeemanshoop.nl

De secretaris op secretaris@zeemanshoop.nl

De penningmeester op penningmeester@zeemanshoop.nl

Algemene vragen, suggesties en wat al niet, kunt u versturen naar info@zeemanshoop.nl



dreven. Met in beide handen een jug, loopt men nu al morsend naar een van de tafeltjes, die als eilandjes in het vertrek staan opgesteld. Deze tafeltjes zijn op ellebooghoogte, en bestaan uit een zwart stalen frame met daar bovenop, een wit formica blad. Midden in dit tafelblad, zit een rond gat dat als asbak moet dienen. Onder dit gat hangt namelijk een jampotje, dat bedoeld is om de sigarettenpeuken en het eventuele gemorste bier op te vangen. Maar het overgrote deel van deze afvalproducten belandt toch op de al eerder genoemde vloerbedekking. Stoelen of barkrukken bevinden zich uiteraard niet in het vertrek. Een echte Kiwi drinkt uitsluitend staande of licht hangend over een tafeltje. De glaasjes worden nu beurtelings, maar zeer frequent, volgeschonken.

De havenarbeiders werken in ploegendienst. Dat wil zeggen dat de ene helft van de ploeg in de pub zit, en de andere helft op het schip is. Na vier uur wordt er gewisseld.

De taal die in de pub gesproken wordt, lijkt het meest op Engels. Als buitenlander kun je er dan ook redelijk goed met deze taal terecht. Ook de havenarbeiders gebruiken een beperkt aantal Engelse woorden, maar deze worden wel om het andere woord afgewisseld met een krachtterm. (Het schijnt in 1963 een keer voorgekomen te zijn dat een wharffie zes woorden achter elkaar zei, zonder één obsceniteit ertussen. Deze man kon niet gehandhaafd worden, is uit de vakbond gezet, en leidt nu een karig bestaan als vuurtorenwachter op Steward Island).

Gelukkig is het nu allemaal wat 'losser' en zijn het nog steeds schitterende landen om te bezoeken.



Op 20 juli is overleden

Adri van Es

Adri was een trouw bezoeker van de sociëteit. Hij is 84 jaar geworden.

Wij wensen zijn vrouw en kinderen veel sterkte.

Het overzetten van een zieke

door J.W. van Leeuwen

Op 24 maart 1956 bevond het s.s. „Esso Amsterdam" zich in de Golf van Biskaje op weg naar Sidon, teneinde daar een lading Crude Oil in te nemen. Het weer was aanvankelijk goed en het had er alle schijn van, dat deze reis rustig zou verlopen. Om ongeveer 6 uur 's avonds echter kreeg de 4e stuurman G. J. Alkema een zware maagbloeding en daar de gezagvoerder, kapitein C. Prins, het niet verantwoord achtte hem in deze toestand langer aan boord te houden, werd er besloten terug te varen naar Brest om hem daar in een ziekenhuis te laten opnemen.



s.s. Esso Amsterdam

Juist voordat de koers van het schip veranderd zou worden, werd bekend, dat het m.s. „Johan van Oldenbarnevelt" van de Stoomvaart Maatschappij Nederland te Amsterdam, dat op de thuisreis was, zich in de nabijheid van de „Esso Amsterdam" bevond. De gezagvoerder van dit passagiersschip werd radiografisch opgeroepen en op de hoogte gebracht van de ernstige toestand van de 4e stuurman. Aangezien er aan boord van dit schip een dokter aanwezig was, werd dringend verzocht de patiënt over te nemen. Het verzoek van de gezagvoerder werd ingewilligd en de koers werd gewijzigd naar de inmiddels in zicht geko-

sloep in de takels te krijgen om deze aan boord te halen.

Intussen was het donker geworden, de wind was nog meer aangewakkerd en de „Esso Amsterdam" slingerde zwaar. Er werd getracht het schip met langzaam draaiende machine in een dusdanige positie te brengen, dat het slingeren zou verminderen. Door de hoge zee werd de motorsloep vier maal uit de takels geslagen; voor de vijfde maal werden de takels aangebracht en nu gelukte het: de sloep werd uit het water gelicht. Plotseling echter sloeg een hoge zee de achterste takel van de sloep weg, waardoor deze nu verticaal in het water aan de voorste takel kwam te hangen. De vijf inzittenden, die allen zwemvesten droegen, geraakten te water; enkele reddingsboeien werden hen toegeworpen en al spoedig gelukte het, zij het met veel moeite, hen aan boord te halen.



s.s. Johan van Oldenbarnevelt

men „Johan van Oldenbarnevelt". De windkracht was inmiddels toegenomen tot ZZW 5 à 6 Beaufort.

Om 8 uur 's avonds werd, onder commando van 2e stuurman J.W. van Leeuwen, de motorsloep te water gelaten en werd met de patiënt koers gezet naar het passagiersschip. De overtocht en het embarkeren van de patiënt hadden een vlot verloop en al spoedig was de 4e stuurman onder medische behandeling bij de scheepsarts.

Om 8.34 uur n.m. was de sloep terug bij ons schip en nadat enige leden van de bemanning ontscheept waren, werd met de overige vijf inzittenden begonnen de

Dat deze redding slaagde was te danken aan het feit, dat alle benodigde reddingsmiddelen van tevoren waren klaargelegd om in geval van nood alles bij de hand te hebben en dat alle opvarenden van de „Esso Amsterdam" zich ten volle van hun taak kweten. Aangezien het niet mogelijk was om in de duisternis, bij zo'n zeegang de motorsloep te redden en om verder geen mensenlevens in de waagschaal te stellen, gaf kapitein Prins bevel de voorste sloeptakel door te snijden en de motorsloep aan de golven prijs te geven.

Nadat de kuststations en de zich in de nabijheid bevindende schepen in kennis waren gesteld van het prijsgeven van de motorsloep en de diverse reddingsboeien, werd de reis weer voortgezet.

Stuurman Alkema had op de Johan van Oldenbarnevelt een goede thuisreis en werd op de ochtend van 26 maart te IJmuiden ontscheept en kon naar huis om te herstellen.

T-2 Tankers

Artikel aangeleverd door Hans de Jong

Eindelijk is het zover; nadat we alle boekwinkels ter wereld doorgezocht hadden naar een goed boek over T2 tankers en nadat we in evenzoveel winkels waren afgescheept met een waar scala aan boeken over wellicht ook interessante Liberty schepen, hebben Jan Dirk Davidse en Andy Joosse de handschoen zelf opgepakt en zijn begonnen met een groot-scheeps onderzoek naar de geschiedenis van ALLE T2 Tankers die ooit zijn gebouwd! Er is namelijk nog steeds geen boek verschenen over deze historische schepen terwijl ze toch een zeer belangrijk aandeel hadden in de overwinning van de geallieerden in de tweede wereldoorlog. In tegenstelling tot de Liberty schepen hebben ze nooit de eer gekregen die hun toekwam. Chevron heeft nog lang met een aantal van deze T2 tankers gevaren.

Het doel is om binnen afzienbare tijd een standaardwerk te produceren in de vorm van een boek van meer dan 500 bladzijden op A4 formaat! En als u nu denkt; "dat wordt toch niks", heb ik goed nieuws voor u. Zij zijn al een heel eind op weg! En natuurlijk komen onze eigen T2 Tankers ruimschoots aan bod.

Onze nieuwe helden worden bijgestaan en gecoacht door een kleine groep mensen, die zeer ervaren zijn in de scheepvaartgeschiedschrijving, waaronder de wereldwijde uitgever van maritieme boeken Nico Guns. Bruno Ghuijs, die op de "Chevron The Hague" heeft gevaren, levert een bijdrage in de vorm van scans van de machinekamerhandboeken.

Iedereen die kan bijdragen met verhalen, wetenswaardigheden of technische details over de T2 tankers, wordt hierbij uitgenodigd deze aan te leveren.

Als u verhalen of anekdotes hebt over uw vaartijd op een of meer NPTM/Chevron T2 Tankers en als u bereid bent die op te schrijven, dan vragen wij u uw verhalen en/of foto's op te sturen naar ctn4.bruna@gmail.com en vandaar wordt ervoor gezorgd dat ze bij het schrijversteam terecht komen. Graag vóór een december 2020; dan kunnen we uw verhalen nog makkelijk inpassen in het geheel. Het boek wordt uitgegeven in de Engelse taal, maar u mag uw verhaal gerust in het Nederlands opstellen.

Dan wordt het professioneel vertaald door het team.

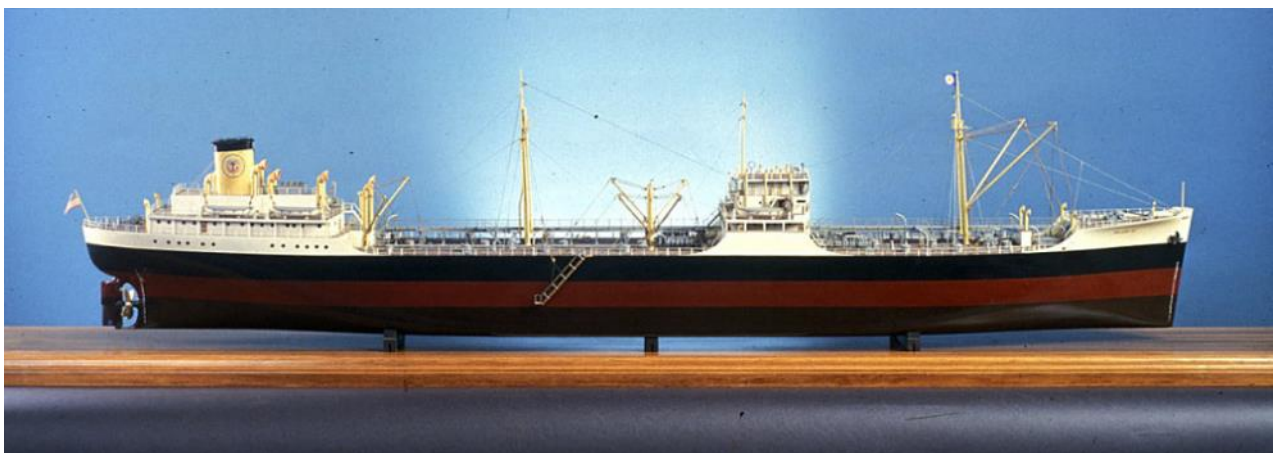
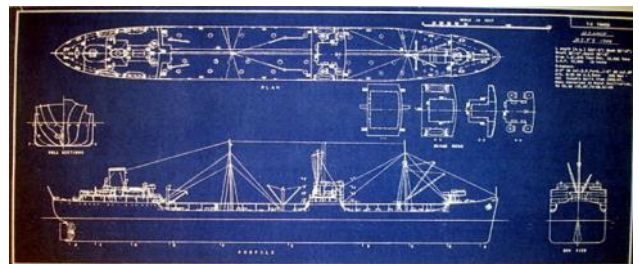
U kunt uw bijdrage ook sturen naar:
info@gbooksinternational.nl
of Jandirkdavidse@gmail.com



Caltex The Hague voor de verbouwing



Chevron The Hague na de verbouwing



Schaalmodel T2 tanker - Smithsonian Institution



H.K.H. Prinses Margriet
Beschermvrouwe
Zeemanshoop



Bezoek onze site op
www.zeemanshoop.nl

Colofon:

De Nieuwsbrief verschijnt ongeveer eens per 2 maanden en wordt via E-mail verspreid. Toezending papieren uitgave alleen op verzoek.

Uitgave: Secretariaat KCZ
secretaris@zeemanshoop.nl

Redactie:
Bert van Leersum
Johan Karels
Wim Grund
Jan Koopman

Bijdragen van leden

Bijdragen van leden aan deze Nieuwsbrief (op het maritieme vlak) zijn welkom. De redactie behoudt zich het recht voor om artikelen te weigeren, in te korten en/of te redigeren. Overname van artikelen zijn toegestaan met bronvermelding.

Bibliotheek

door Wim Grund

bibliothecaris@zeemanshoop.nl

Het College heeft een aantal abonnementen op bladen of ontvangt periodieken via lidmaatschappen of anderszins. Deze liggen ter inzage voor leden. Om eens te kijken wat dit allemaal is, kunt u hieronder de links aanklikken.

Abonnementen per jaar:

[Schuttevaer](#) 52x, SWZ Maritime 12x, [Maritiem Nederland](#) 10x, [Marineblad](#) 8x, [De Blauwe Wimpel](#) 11x, [HALLO Vereniging De Lijn](#) 6x, [WSS Rotterdam Branch](#) (magazine 5 x pj)

Lidmaatschappen:

[Vereniging Nederlands Historisch Scheepvaartmuseum](#) (Zeemagazijn 3x pj + Jaarverslag)

[Nederlandse Vereniging voor Zeegeschiedenis](#) (Tijdschrift voor Zeegeschiedenis 2x pj)

[De Linschoten-Vereeniging](#) (Jaarboek 1x + Nieuwsbrief)

[Stichting Nederlandse Kaap Hoorn-vaarders](#) (jaarboeken + Nieuwsbrief/jaarverslag)

[KNRM](#) (Blad De Reddingsboot, 4x pj + Jaarverslag)

Vrienden van:

Uitgeverij [De Bataafsche Leeuw](#) Van Soeren & Co Amsterdam (alle maritieme publicaties)

Uitgeverij [Walburgpers](#) (Catalogus 2x pj)

Uitgeverij [Lanasta](#) (Catalogus 2x pj en A4 boek Scheepshistorie, 2 x pj)

[Maritiem Museum Rotterdam](#) (Vaart 3x pj + Jaarverslag)

[KVNR](#) (Koninklijke Vereniging van Nederlandsche Reders, Jaarverslagen)

[Navigare](#) (Stichting Verenigingsbladen Oudstudenten Maritiem Onderwijs, A4 blad 4x pj)

[Cornelis Douwes](#) (Magazine van de Vereniging Oudleerlingen, A4 blad 4x pj))

[Eendracht](#) (Magazine 2x pj)

[Museum 't Kromhout](#) (A4 Nieuwsblad 4 x pj)

[Stichting PMT](#) (Vrienden van de Mahu, A5 boekje 2x pj + Nieuwsbrief)

[Stoomschip Elfin](#) (A4 Nieuwsblad Vol Vooruit 4x pj)

De [Kroonvaarders](#) KNSM (boekje A5 4x pj)

[VNS-TNT](#) (boekje A5 4x pj)

[KJCPL-RIL](#) (boekje A5 4 x pj)

[Stichting Koopvaardijpersoneel 1940-1945](#) (A5 Nieuwsbrief 2x pj)

[VOKabulaire](#) (A4 Nieuwsbrief 2x pj + Jaarboekje van de VOK + Jubileumboek)

[Nedlloyd Pensioenkrant](#) (A4 2x pj)

[Oud Roest](#) (St. Historisch Materiaal Radio-Holland, A4 blad 3x pj + div Jubileum boeken)

[Spuigat](#) (Vereniging Maritiem Gezinscontact A4 blad 4x pj)

[Notices to Master Mariners](#) (NVKK 4 x pj + Legal Handbook Shipmaster)

[Seaways](#) (International Journal of The Nautical Institute 12x pj)

[Telegraph](#) (Nautilus International, 12x pj)

[IMO-News](#) (Magazine of the International Maritime Organization 2x pj)

[Shipbuilding Industry](#) (Yellow & Finch magazine, 6x pj)

[Cesma News](#) (Conf. of Eur. Shipmasters Assóciations), is nu digitaal

Het blad Mainport (Havens Rotterdam), vroeger 10x pj is sinds januari 2019 een krant geworden Mainport Mail en gaat digitaal met [Nieuwsblad Transport](#), geen abonnement.

Het blad [Zeehavens Amsterdam](#) werd vorig jaar Ways to Sea (amports), is begin dit jaar voor een ieder digitaal geworden onder [www.amports.nl](#)